

El problema de la conservación del patrimonio ferroviario en Jalisco

El patrimonio industrial está compuesto por una gran cantidad de inmuebles, entre los que se encuentran las estaciones ferroviarias. Las estaciones de Jalisco, como en todo el país, forman parte de un conjunto de inmuebles e infraestructura sometidos a un rápido y alarmante proceso de deterioro, debido entre otras cosas, a que desde hace poco más de una década el servicio ferroviario de pasajeros dejó de prestarse en nuestro país.

Este artículo reflexiona y reconsidera los lineamientos de las legislaciones federal y estatal y de la planeación municipal en torno a la conservación del patrimonio ferroviario, así como lo que plantean las cartas y tratados internacionales en la materia. De ahí que la autora postule la necesidad de incluir el patrimonio industrial, en todas sus manifestaciones, dentro de las acciones prioritarias de conservación y protección del patrimonio cultural del país. Para ello se ofrecen ejemplos donde se conjuntan estos objetivos, demostrándose que el patrimonio industrial puede convertirse en un mecanismo que dinamice y valore los contextos urbanos y periurbanos en los que se encuentra, incluyendo beneficios económicos y culturales.